

Wien Hauptbahnhof – neue Mobilität im Zentrum Wiens



16.10.2014

Silvia Kaupa, Leiterin ÖBB-Fernverkehr

Michael Fröhlich, Leiter ÖBB-Regionalmanagement Ostregion

Karl-Johann Hartig, ÖBB-Gesamtprojektleiter Wien Hbf

Agenda

- Vorstellung Bauprojekt
- Wien Hauptbahnhof und das neue Fernreise-Angebot
 - Einfach und bequem mit der Bahn ab/nach Wien Hauptbahnhof reisen
 - Einfach und bequem mit der Bahn zum Flughafen Wien
- Details für die Wiener Bezirke



WIEN HAUPTBAHNHOF: MEHR ALS EIN BAHNHOF

Neues Leben auf alten Gleisen

DER BAHNHOF

Rund 1 Mrd. Euro ÖBB-Investitionen...

Investitionen in Bahnhofsneubau,
Hightech Standort Matzleinsdorf,
Gleisanlagen von Wien Meidling bis Arsenal/Gudrunstraße/Grillgasse

DAS STADTVIERTEL

...regen rund 3 Mrd. Euro Stadtentwicklungs-Investitionen an.

Rund um Wien Hauptbahnhof - etwa zwei Kilometer von der Wiener Innenstadt entfernt - entwickeln die ÖBB gemeinsam mit der Stadt Wien einen neuen Stadtteil. Er entsteht auf dem 59 Hektar großen ÖBB-Areal, das nicht mehr für den Bahnbetrieb benötigt wird.

DER LEBENSHOF

Wohnen, Arbeiten und Bildung im lebenswerten Stadtviertel

5.500 Wohnungen, rund 20.000 Arbeitsplätze, Einkaufszentrum mit 20.000 m² Verkaufsfläche, 93 Geschäfte und Gastronomiebetriebe, Schulen und Kindertagesheime für 1.200 Kinder, 7 Hektar großer Park. Rund 8 km Lärmschutzwände und 14.000 Lärmschutzfenster

+++ Wien Hauptbahnhof pünktlich und kostentreu fertig gebaut +++

Geothermie

Zum Heizen und Kühlen des Bahnhofs

Pro Jahr: Energieertrag Wärme 1.880 MWh, Kälte 475 MWh,
CO₂-Einsparung pro Jahr: 415 Tonnen

Photovoltaik

Stromerzeugung auf Bahnsteigdächern

1.000 m², Energieertrag 128 MWh pro Jahr, Max. Leistung 141,2 kWp,
CO₂-Einsparung pro Jahr: bis zu 52 Tonnen

Grauwasser- speicher

Regenwasser für Reinigung der Zugtoiletten

1.500 m³ großes Auffangbecken, das entspricht 1,5 Millionen Liter

Bauphase: Transportvermeidung

Intelligente Baulogistik

Betonproduktion auf der Baustelle: Rund 6.000 LKW-Fahrten gespart
Bahntransport von Aushubmaterial: Rund 30.000 LKW-Fahrten gespart
Recycling und Wiedereinbau von Abbruchmaterial: Rund 10.000 LKW-Fahrten gespart

Wien
Hauptbahnhof
erzeugt 13 %
des Gesamt-
energiebedarfs
selbst

+++ Strombedarf zu 100% aus erneuerbaren Energiequellen +++

MODERNER BAHNHOF–HOHER FAHRGASTKOMFORT

Standards für das 21. Jahrhundert



Quick Facts Services für Fahrgäste

Fahrgastservices

Größtes Reisezentrum Österreichs, Besprechungsräume, 14 Personenkassen, 22 Fahrkartenautomaten, WLAN etc.

Fahrradabstellplätze

Rund 1.100, teilweise überdacht

Sitzplätze in konsumfreien Zonen

800 in attraktiv gestalteten Wartebereichen
Zusätzliche 60 in der ÖBB Lounge

Barrierefreiheit

14 Aufzüge, barrierefrei nach neuesten Standards

Parkplätze

Garage für 600 PKW, Autobahnanschluss (A23)

Quick Facts Moderner Bahnbetrieb

	Südbhf (inkl. Ost)	Hauptbahnhof
Züge pro Tag	998 (Fahrplan 2008)	1.105 (Fahrplan 2016)
Bahnsteiggleise	21	12
Flächenbedarf	109 ha	50 ha

Anlagenproduktivität gesteigert
(Züge pro Bahnsteig)

+93,7 %

Flächenbedarf eingespart

- 54 %

Agenda

- Vorstellung Bauprojekt
- Wien Hauptbahnhof und das neue Fernreise-Angebot
 - Einfach und bequem mit der Bahn ab/nach Wien Hauptbahnhof reisen
 - Einfach und bequem mit der Bahn zum Flughafen Wien
- Details für die Wiener Bezirke



AUSGANGSLAGE

Drei Kopfbahnhöfe in Wien



**Kompliziertes
An- und Abreisen**

**Keine Vernetzung von
Hauptverkehrsachsen**

**Veraltete
Bahnhofsinfrastruktur**



DAS NEUE SYSTEM STARTET

Phase 1: Von Dezember 2014 bis Dezember 2015

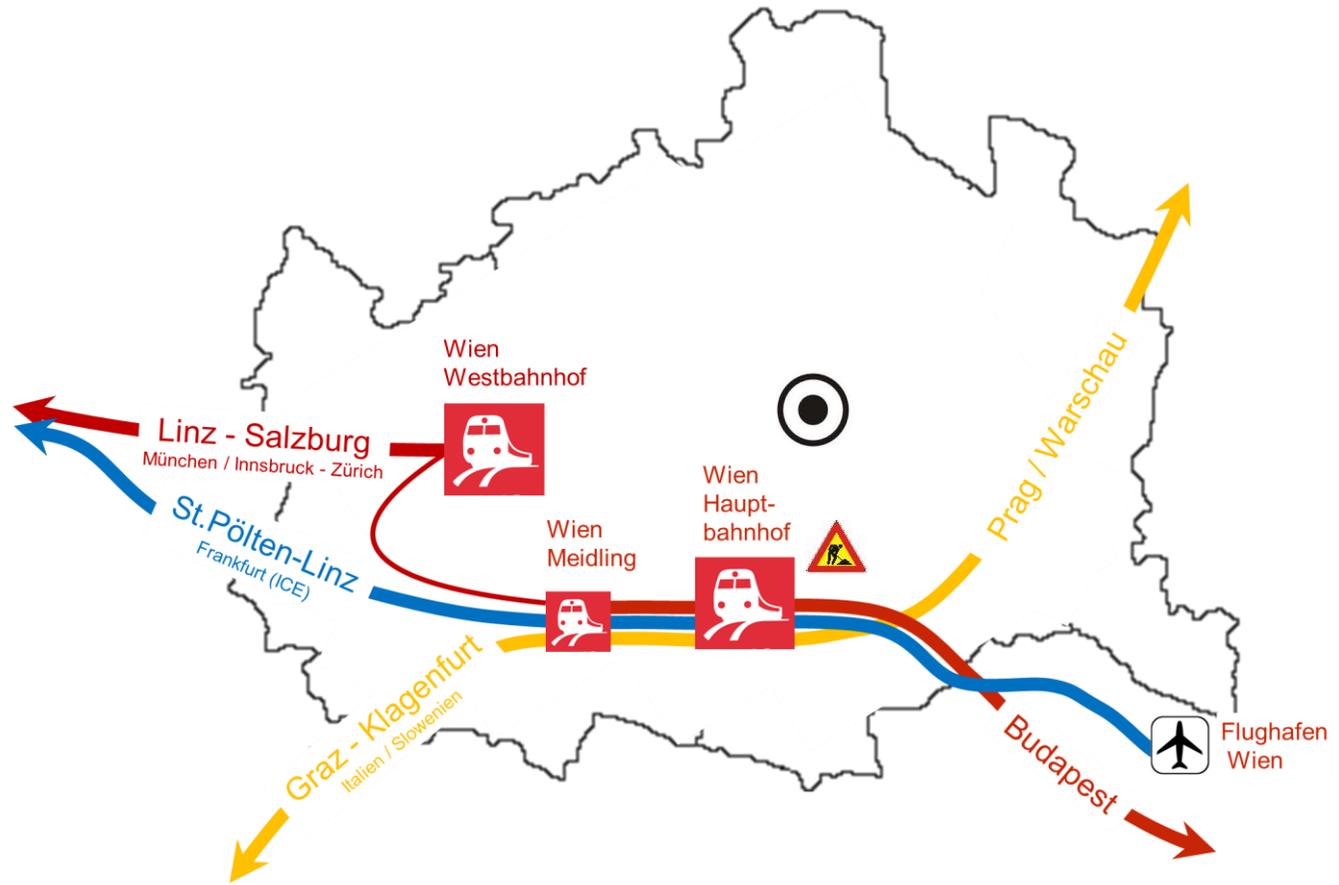


Wien Hauptbahnhof
eröffnet:
Fernverkehrszüge aus
Nord, Süd, Ost

NEU: 2-Stunden-Takt

- Linz-Wien
Flughafen
- Graz - Wien - Prag

Fernverkehr
Weststrecke bis
Dezember 2015 in
Wien Westbahnhof



+++ erste Verbesserungen ab Dezember 2014 +++

DEZEMBER 2015: BAHNHOF VOLL IN BETRIEB



Phase 2: Drehscheibenfunktion für mehr Zugangebot

Kürzere Fahrzeiten,
mehr Verbindungen,
bequemes Umsteigen

Flughafen Wien:
30 min Takt Fern-
verkehr Weststrecke
Linz-Salzburg

Wettbewerbsposition
Bahn verbessert sich
gegen Auto deutlich



+++ Durchgängige Züge +++ Mehr Angebot +++ Mehr Kundennutzen +++

VOM HAUPTBAHNHOF DURCH GANZ WIEN

Schneller in die City: 5 Minuten zum Stephansplatz

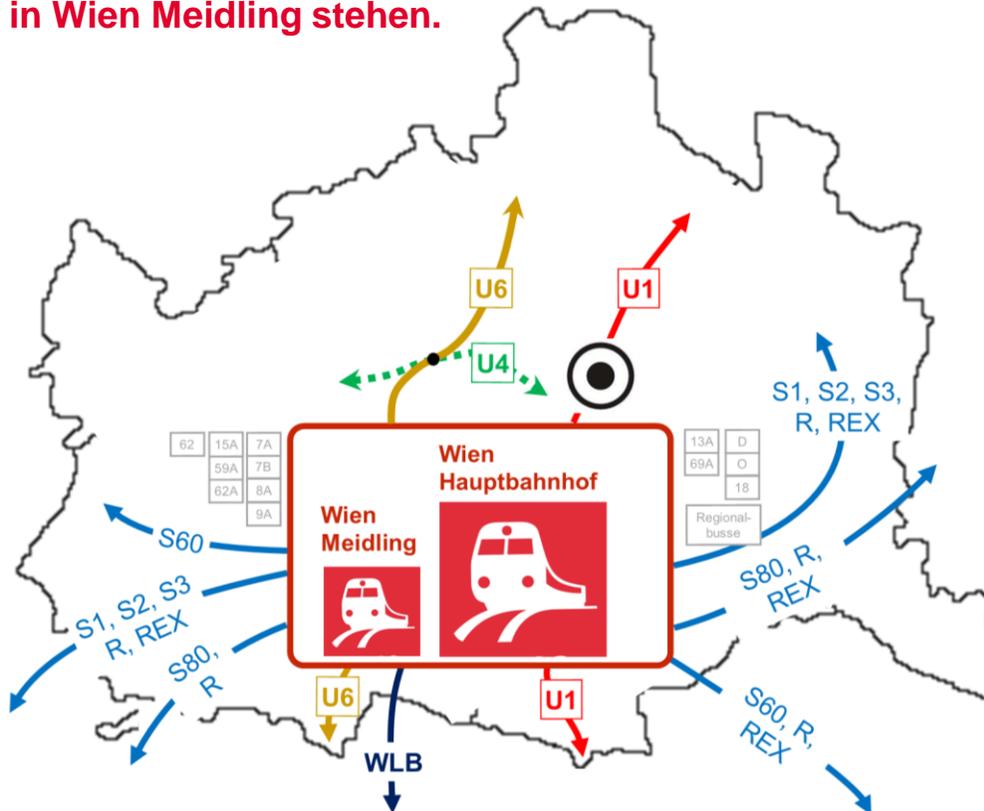


Attraktive Anbindung
ins Stadtgebiet und
ins Umland

Wien flächendeckend
erschlossen

Gute Einbindung ins
lokale und regionale
Öffi-Netz

Alle Züge nach Wien Hauptbahnhof
bleiben auch in Wien Meidling stehen.



+++ Schneller Fernverkehr rückt ins Zentrum der Stadt +++

WIEN HAUPTBAHNHOF MACHT WIEN SCHNELLER

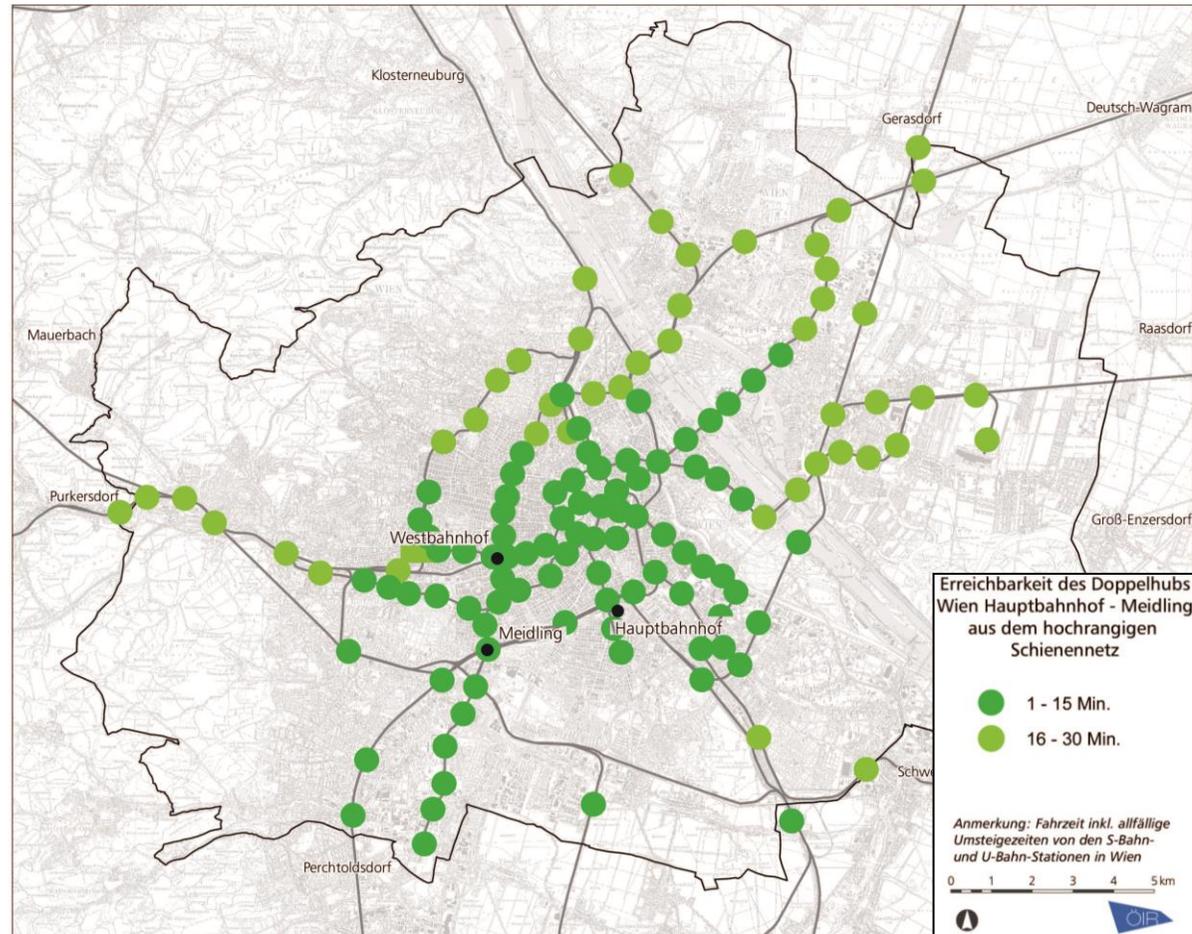
Rasch erreichbar aus ganz Wien



Von allen U- und S-Bahn Stationen Wiens in weniger als 30 Min. zum Bahnhof

Stephansplatz: 5 min
UNO-City: 12 min
Floridsdorf: 19 min
Seestadt Aspern: 26 min

Große Stadtentwicklungsgebiete Wiens optimal angebunden



+++ Kurze Anfahrtszeiten mit den Schnellverbindungen Wiens +++

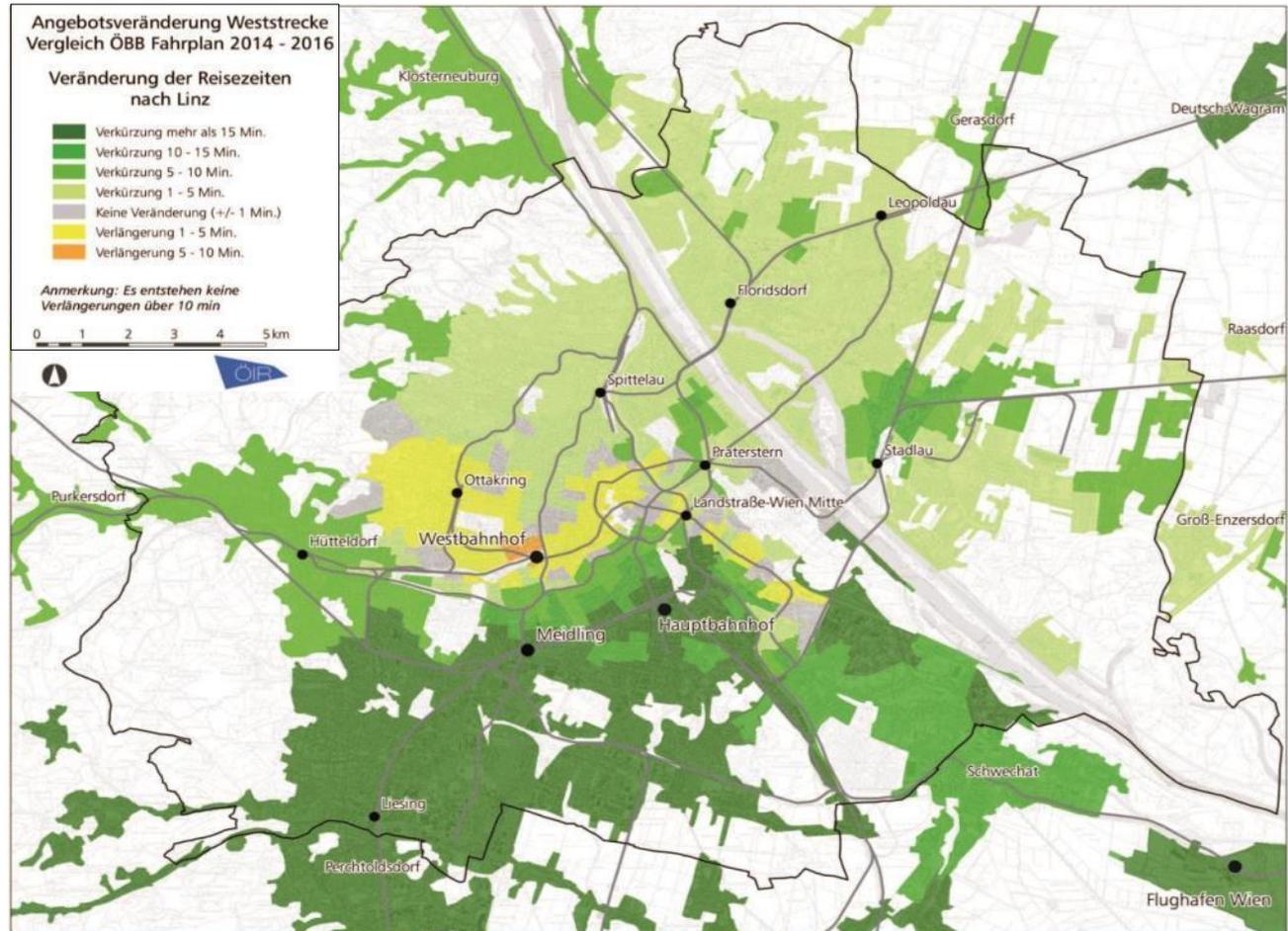
SO WIRKT DER WIENER HAUPTBAHNHOF

Fahrzeitbeispiel Weststrecke: Linz - Wien (ab Dez 2015)

Erreichbarkeit für den überwiegenden Teil von Wien deutlich positiv

Ab Dez 2015: Züge aus Westen 6 min schneller in Wien Meidling als am Westbahnhof

Nach Linz: Für fast alle Gürtelbezirke gleich schnell oder schneller wie bisher



+++ Ersparnis Wien: 1,49 Mio. Stunden Fahrzeit pro Jahr +++

VON ALLEN HIMMESRICHTUNGEN NACH WIEN REISEN

Angebot des ÖBB-Fernverkehrs



▪ Weststrecke

- railjet 1-Stundentakt Wien-Salzburg-München/Innsbruck
- IC 1-Stundentakt Wien-Salzburg
- ICE 2-Stundentakt Wien-Linz-Passau-Frankfurt

▪ Südstrecke

- railjet 1-Stundentakt Wien-Graz
- railjet 2-Stundentakt Wien-Klagenfurt

▪ Nordstrecke

- railjet 2-Stundentakt Wien-Prag
- 3 mal täglich IC/ EC Verbindung nach Ostrava

▪ Oststrecke

- railjet 2-Stundentakt Wien-Budapest

FAHRZEITEN

Schneller als das Auto vom Westen nach Wien
Südstrecke ab 2025 schneller als das Auto



	Linz – Wien Hbf	Salzburg– Wien Hbf-	Wien Meidling- Linz	Wien Meidling- Salzburg	Wien Meidling- Graz
Seit Dez 2013	---	---	1:45	2:52	2:30
Ab Dez 2014	1:27	---	1:22	2:52	2:30
Ab Dez 2015	1:15 (-12 min)	2:22	1:09 (-36 min)	2:16 (-36 min)	2:28
Ab 2025	Keine Änderung				1:45 (-45min)
PKW Fahrzeit zum Vergleich (GoogleMaps)	1:50	2:47	1:45	2:42	1:50

INTERNATIONALE FAHRZEITEN



Schneller und bequem ins benachbarte Ausland

	Wien- Budapest	Wien- Brünn	Wien- Prag	Wien- München	Wien- Venedig
Seit Dez 2013	2:47	2:06	4:50	3:55	7:35
Ab Dez 2014	2:37	1:32	4:11	3:55	7:35
Ab Dez 2015	2:37 -10 min	1:30 -36 min	4:09 -41 min	3:49 -6 min	7:33
Ab 2025	2:20	1:20	3:45	k.Ä.	5:45 -1h 50 min
PKW Fahrzeit zum Vergleich (GoogleMaps)	2:21	1:38	3:15	4:01	5:30

FLUGHAFENANBINDUNG



Mit dem Fernverkehr vom Flughafen rasch in das Zentrum von Wien

Status Quo

- CAT CITY AIRPORT TRAIN**
2x pro Stunde
Fahrzeit 16 min
- ÖBB S7**
2x pro Stunde
Fahrzeit 26 min
- VIENNA AIRPORT LINES**
je 2x pro Stunde*
Fahrzeit 25-45 min

Anbindung Flughafen

- **4x pro Stunde per Bahn**
- **5x pro Stunde per Bus**
- **9x pro Stunde in Summe**

Zielkonzept 2016

- ÖBB**
2x pro Stunde
Fahrzeit 16 min
- ÖBB S7**
2x pro Stunde
Fahrzeit 26 min
- VIENNA AIRPORT LINES**
je 2x pro Stunde*
Fahrzeit 25-40 min
- CAT CITY AIRPORT TRAIN**
2x pro Stunde
Fahrzeit 16 min

* VIC/Donauzentrum 1x pro Stunde

Anbindung Flughafen

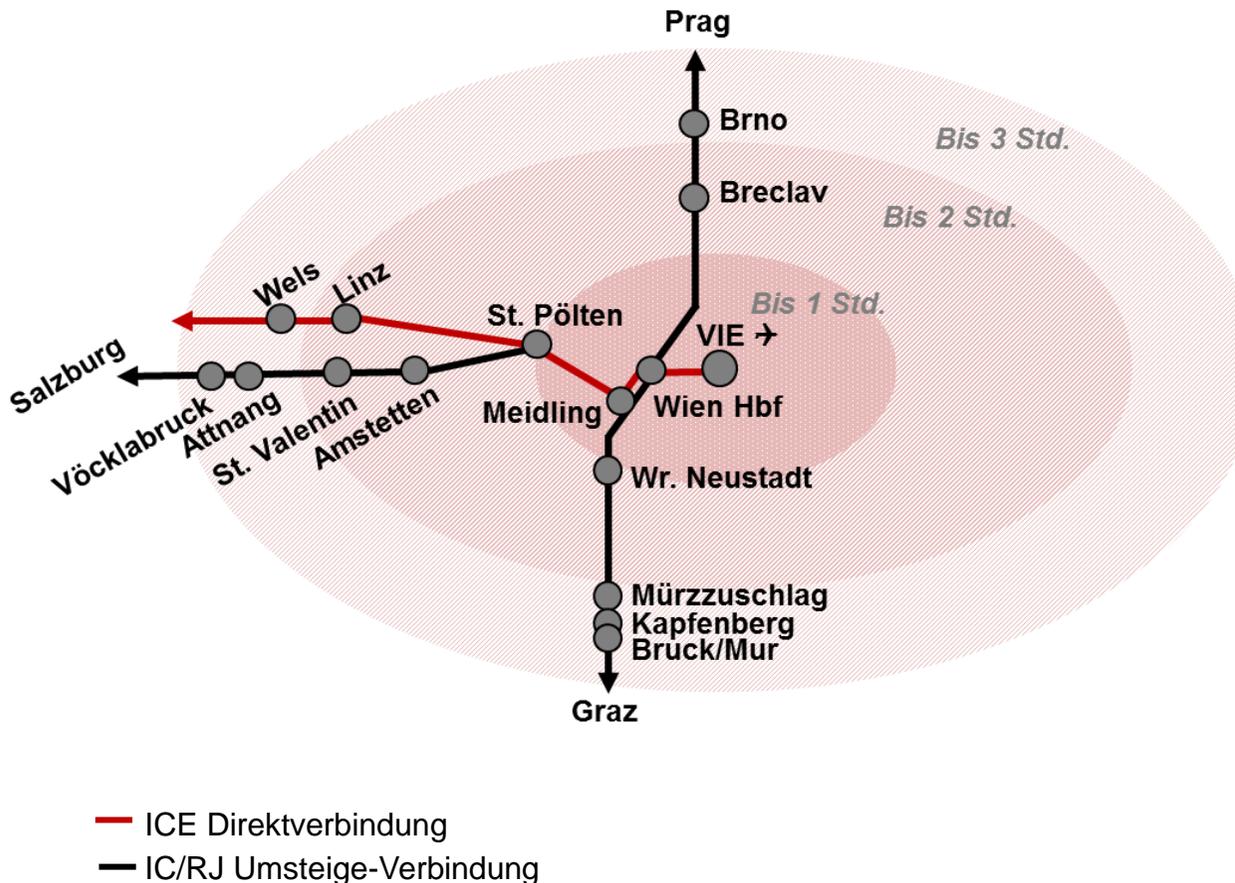
- **2x pro Stunde FV-Anbindung an VIE**
- S7 und CAT bedienen VIE in gewohnter Form
- Auch das Angebot der Vienna Airport Lines bleibt erhalten.

FLUGHAFENANBINDUNG



Im Dezember 2014 fahren erstmals Schnellzüge zum Flughafen

Phase 1: ICE 2 Stundentakt



Die Reisezeiten von ... nach VIE

Westen	
Wien Hbf.	00:17
Meidling	00:26
St. Pölten	00:54
Amstetten*	01:34
St. Valentin*	01:50
Linz	01:51
Wels	02:06
Attnang-P.*	02:34
Vöcklabruck*	02:40
Salzburg*	03:34
Süden*	
Wr. Neustadt	01:04
Mürzzuschlag	02:04
Kapfenberg	02:27
Bruck/Mur	02:32
Graz	03:09
Norden*	
Breclav	01:40
Brno	02:13

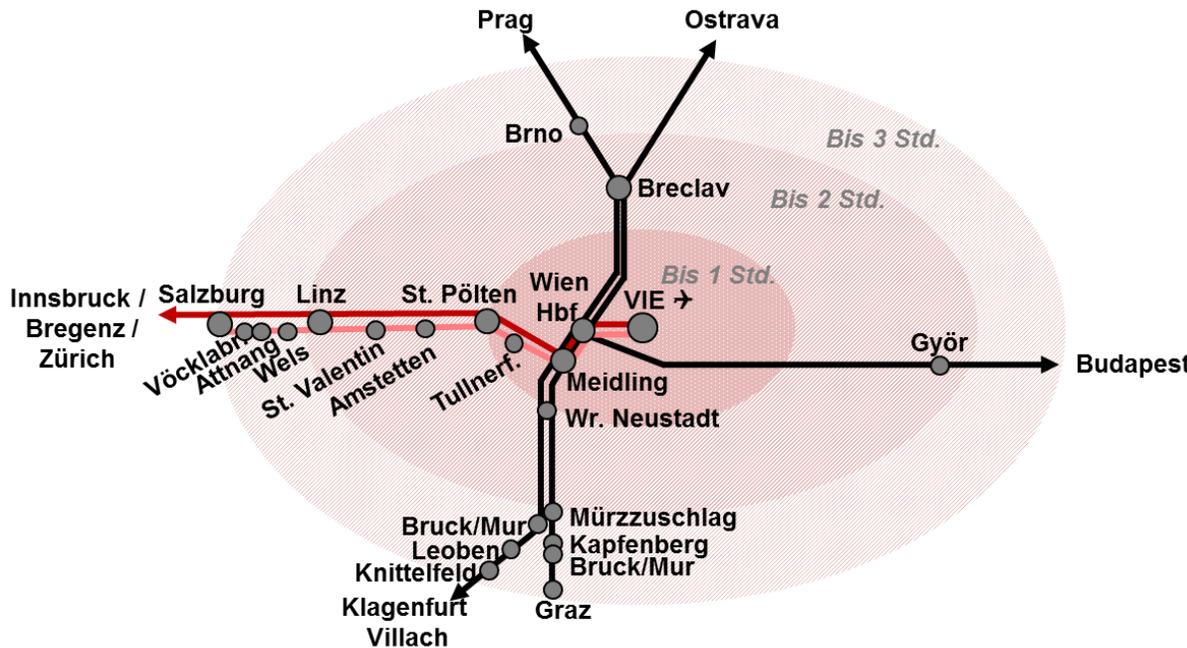
*) Umsteigeverbindung

FLUGHAFENANBINDUNG

Im Dezember 2015 wird Angebot zum Flughafen wird vervierfacht



Phase 2: 2 Züge pro Stunde: railjet und IC



Die Reisezeiten von ... nach VIE		
Westen		
	railjet	IC
Wien Hbf.	00:15	00:18
Meidling	00:31	00:27
Tullnerfeld		00:43
St. Pölten	00:55	00:57
Amstetten		01:25
St. Valentin		01:41
Linz	01:42	01:57
Wels		02:11
Attnang-P.		02:25
Vöcklabruck		02:31
Salzburg	02:49	03:15
Süden*		
Wr. Neustadt	00:55	
Mürzzuschlag	01:55	
Kapfenberg	02:18	
Bruck/Mur	02:10	
Leoben	02:22	
Knittelfeld	02:42	
Graz	03:00	
Norden/Osten*		
Győr		01:50
Breclav		01:31
Brno		02:05
Prerov		02:33
Ostrava		03:17

*) Umsteigeverbindung

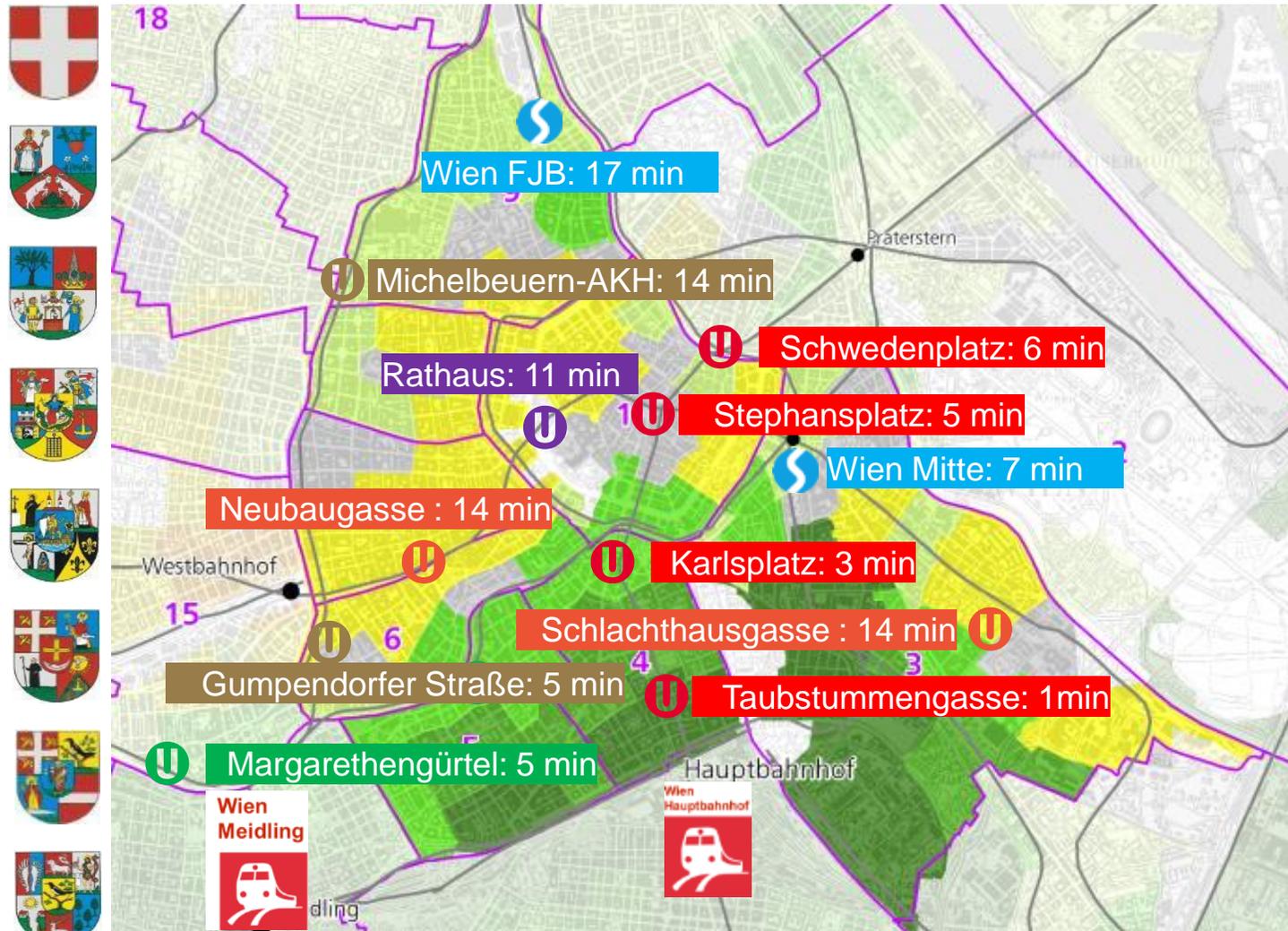
Agenda

- Vorstellung Bauprojekt
- Wien Hauptbahnhof und das neue Fernreise-Angebot
 - Einfach und bequem mit der Bahn ab/nach Wien Hauptbahnhof reisen
 - Einfach und bequem mit der Bahn zum Flughafen Wien
- Details für die Wiener Bezirke



ERREICHBARKEIT 1. und 3. bis 9. Bezirk

Fahrzeiten zur Bahndrehscheibe Wien Hbf/Wien Meidling



Angebotsveränderung Weststrecke

Vergleich ÖBB Fahrplan 2014 - 2016

Wien, Bezirke 1-9

Veränderung der Reisezeiten nach Linz

- Verkürzung mehr als 15 Min.
- Verkürzung 10 - 15 Min.
- Verkürzung 5 - 10 Min.
- Verkürzung 1 - 5 Min.
- Keine Veränderung (+/- 1 Min.)
- Verlängerung 1 - 5 Min.
- Verlängerung 5 - 10 Min.

Anmerkung: Es entstehen keine Verlängerungen über 10 min

Durchschnittliche Veränderung des Reisezeitaufwands nach Bezirken

Bezirk	Veränderung Fahrzeitstunden pro Jahr	Minuten pro Fahrgast und Jahr
Wien, 1.	-49.203	-11
Wien, 3.	-128.664	-37
Wien, 4.	-108.014	-79
Wien, 5.	-75.096	-54
Wien, 6.	-7.383	-4
Wien, 7.	15.732	8
Wien, 8.	-3.629	-5
Wien, 9.	-16.237	-7
Wien gesamt	-1.491.335	-31

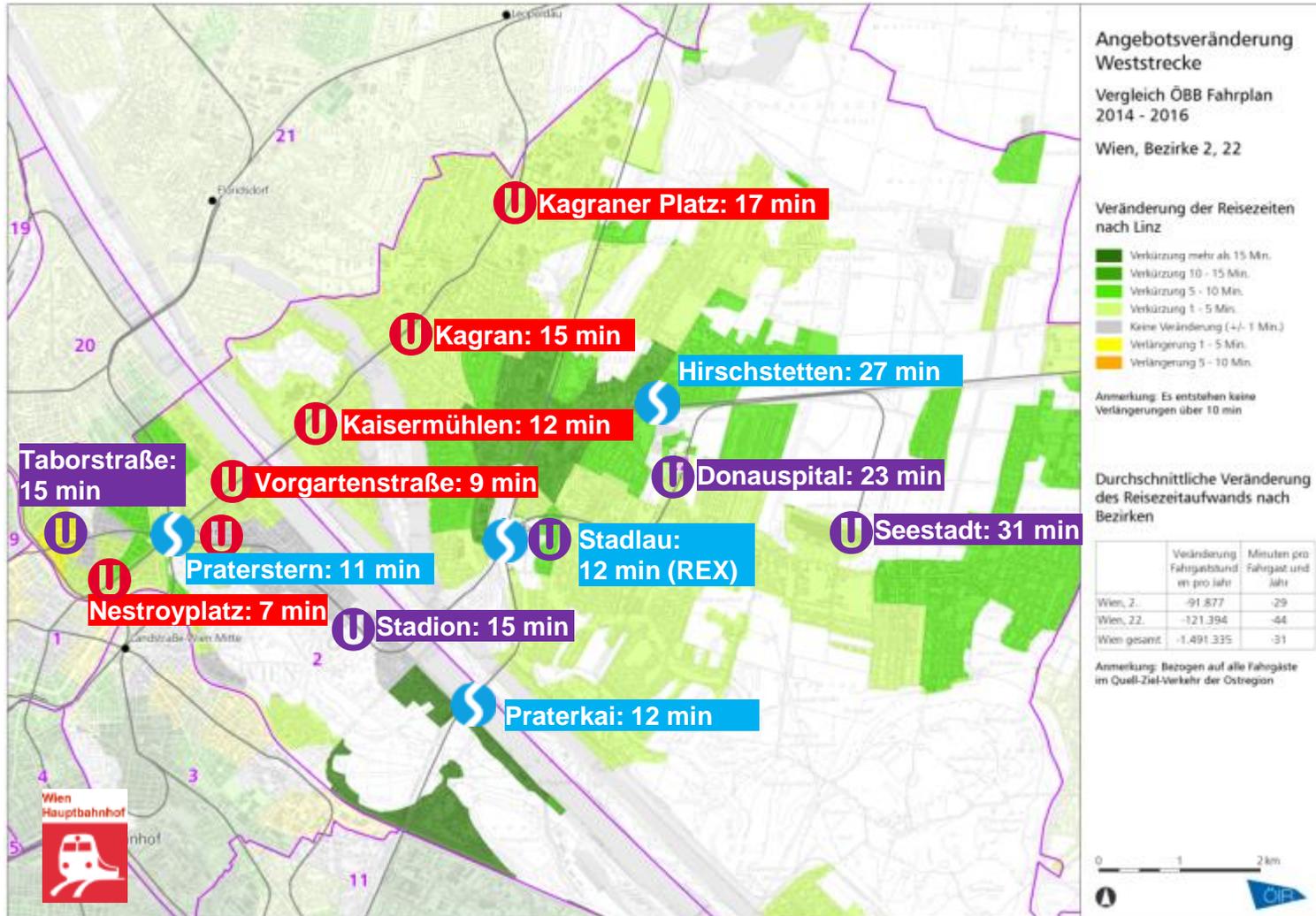
Anmerkung: Bezogen auf alle Fahrgäste im Quell-Ziel-Verkehr der Ostregion





ERREICHBARKEIT 2. und 22. Bezirk

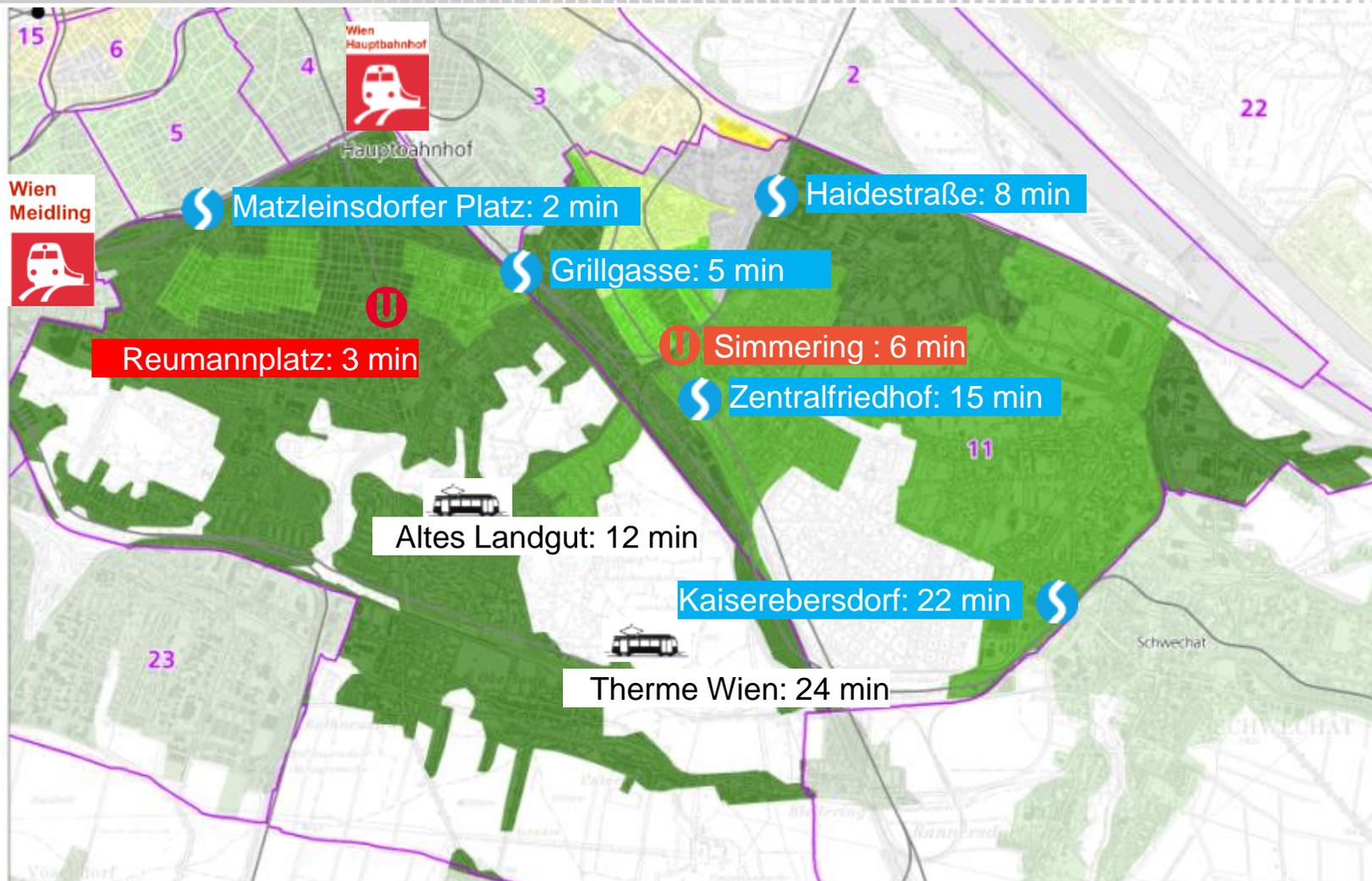
Fahrzeiten zur Bahndrehscheibe Wien Hbf/Wien Meidling





ERREICHBARKEIT 10. und 11. Bezirk

Fahrzeiten zur Bahndrehscheibe Wien Hbf/Wien Meidling



Angebotsveränderung Weststrecke

Vergleich ÖBB Fahrplan 2014 - 2016

Wien, Bezirke 10, 11

Veränderung der Reisezeiten nach Linz

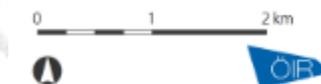
- Verkürzung mehr als 15 Min.
- Verkürzung 10 - 15 Min.
- Verkürzung 5 - 10 Min.
- Verkürzung 1 - 5 Min.
- Keine Veränderung (+/- 1 Min.)
- Verlängerung 1 - 5 Min.
- Verlängerung 5 - 10 Min.

Anmerkung: Es entstehen keine Verlängerungen über 10 min

Durchschnittliche Veränderung des Reisezeitaufwands nach Bezirken

	Veränderung Fahrgaststunden pro Jahr	Minuten pro Fahrgast und Jahr
Wien, 10.	-213.382	-59
Wien, 11.	-161.724	-95
Wien gesamt	-1.491.335	-31

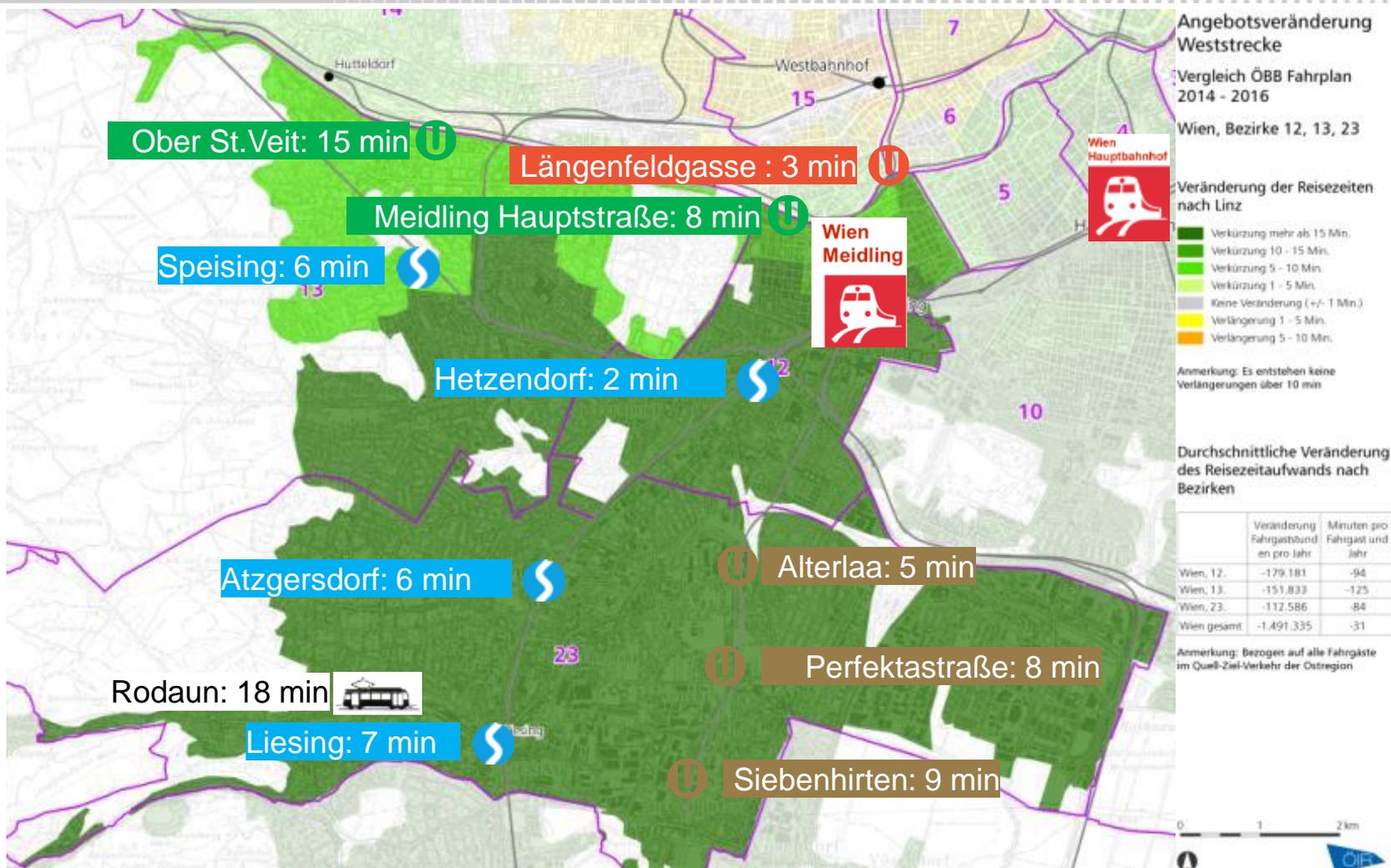
Anmerkung: Bezogen auf alle Fahrgäste im Quell-Ziel-Verkehr der Ostregion





ERREICHBARKEIT 12., 13. und 23. Bezirk

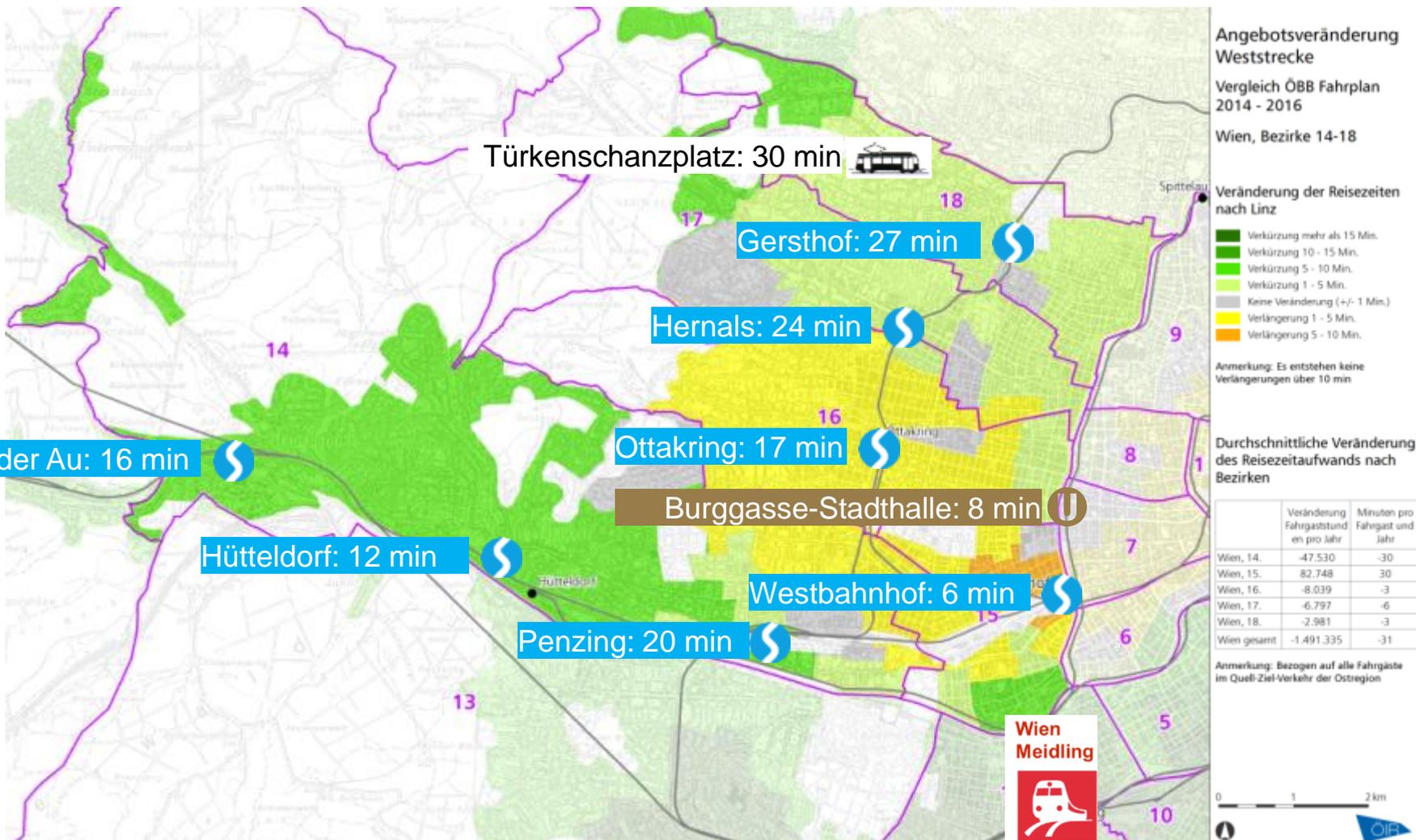
Fahrzeiten zur Bahndrehscheibe Wien Hbf/Wien Meidling





ERREICHBARKEIT 14. bis 18. Bezirk

Fahrzeiten zur Bahndrehscheibe Wien Hbf/Wien Meidling



Türkenschanzplatz: 30 min

Gersthof: 27 min

Hernals: 24 min

Ottakring: 17 min

Burggasse-Stadthalle: 8 min

Westbahnhof: 6 min

Penzing: 20 min

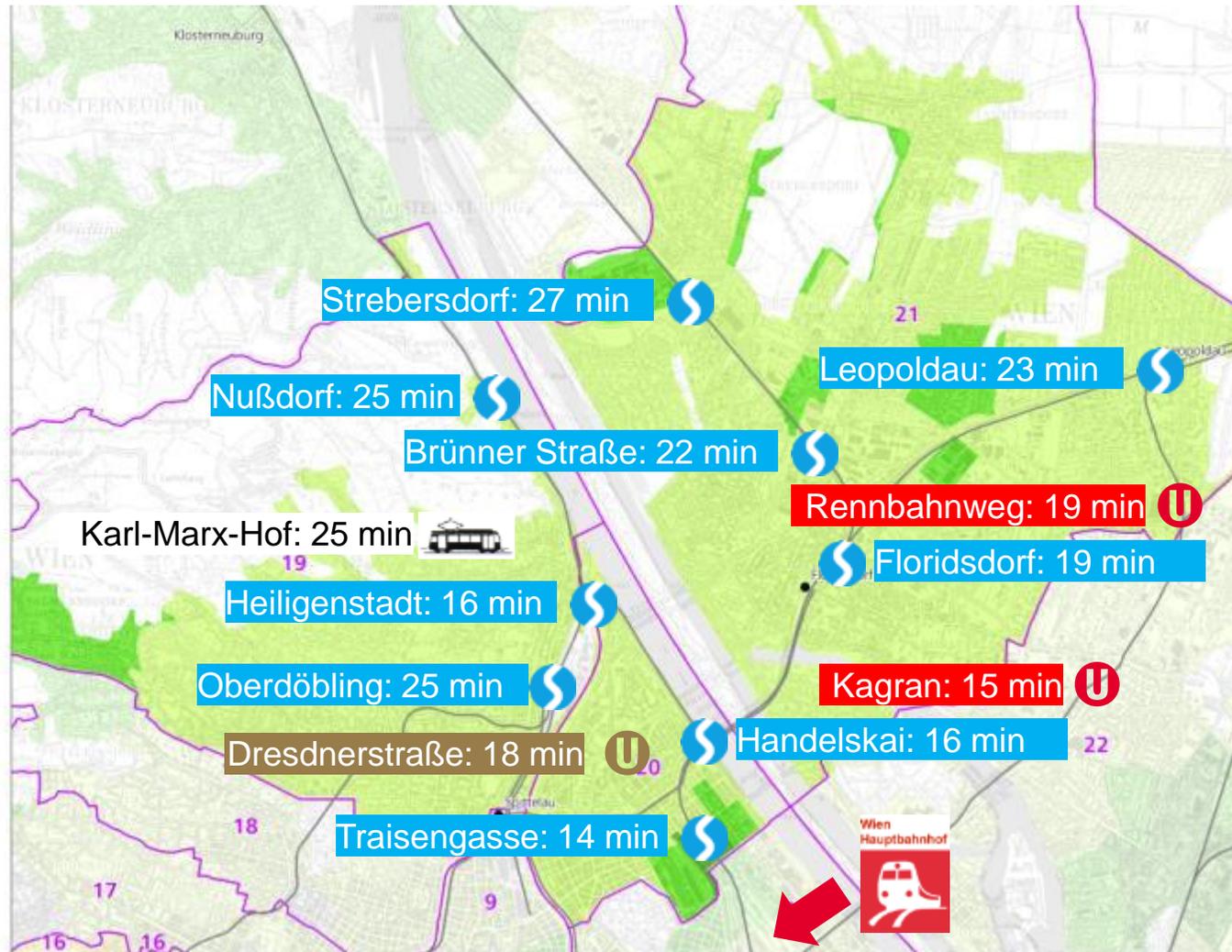
Hütteldorf: 12 min

Wolf in der Au: 16 min



ERREICHBARKEIT 19., 20. und 21. Bezirk

Fahrzeiten zur Bahndrehscheibe Wien Hbf/Wien Meidling



Angebotsveränderung Weststrecke

Vergleich ÖBB Fahrplan 2014 - 2016

Wien, Bezirke 19, 20, 21

Veränderung der Reisezeiten nach Linz

- Verkürzung mehr als 15 Min.
- Verkürzung 10 - 15 Min.
- Verkürzung 5 - 10 Min.
- Verkürzung 1 - 5 Min.
- Keine Veränderung (+/- 1 Min.)
- Verlängerung 1 - 5 Min.
- Verlängerung 5 - 10 Min.

Anmerkung: Es entstehen keine Verlängerungen über 10 min

Durchschnittliche Veränderung des Reisezeitaufwands nach Bezirken

Bezirk	Veränderung Fahrgaststunden pro Jahr	Minuten pro Fahrgast und Jahr
Wien, 19.	-8.925	-6
Wien, 20.	-51.038	-25
Wien, 21.	-44.500	-20
Wien gesamt	-1.491.335	-31

Anmerkung: Bezogen auf alle Fahrgäste im Quell-Ziel-Verkehr der Ostregion





Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!